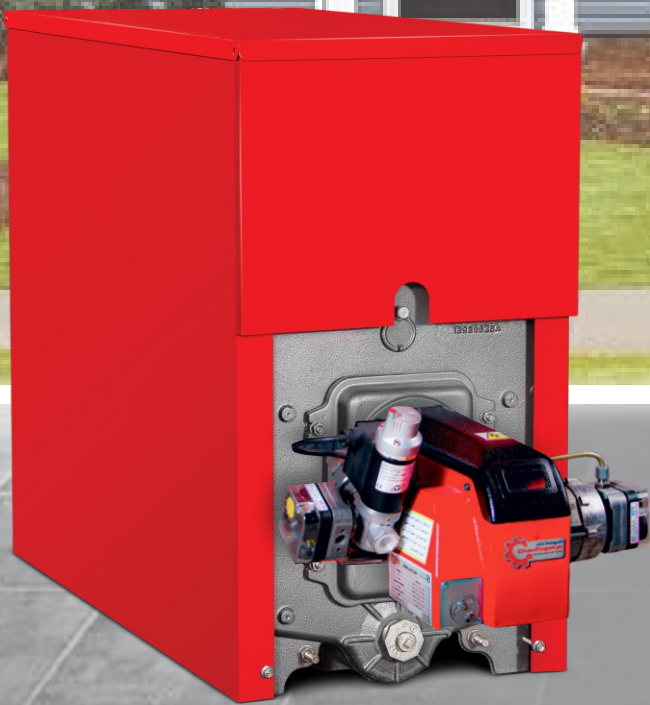


شوفاتكار

Chauffagekar

Industrial Co.

بويلر سولار ۴۰۰



«« سولار ۴۰۰ »»

CKIC 146/0



شوفاژکار

Chauffagekar

Industrial Co.

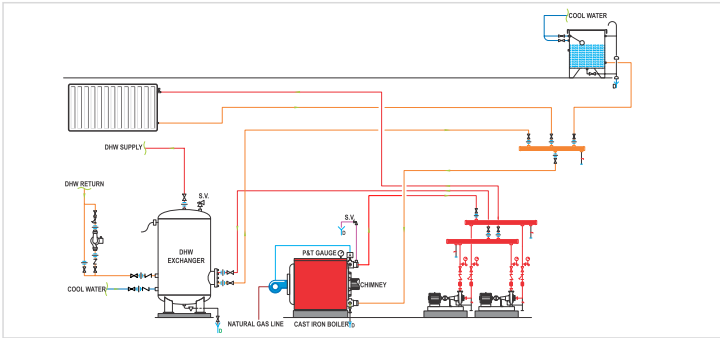
بویلر سولار ۴۰۰

موارد مصرف و کاربری

حمل و نقل

به دلیل پره‌ای بودن دیگ سولار ۴۰۰، حمل و نقل دیگ توسط دو نفر نیز به سادگی انجام شده و قابلیت نصب در موتورخانه را می‌یابد. همچنین به دلیل این قابلیت، می‌توان دیگ را در مراحل اتمام عملیات ساختمانی در محل موتورخانه به راحتی نصب نمود و از صدمه رسیدن به دیگ در حین ساخت ساختمان، جلوگیری کرد.

تصویر شماتیک زیر، نحوه نصب دیگ در موتورخانه را به صورتی ساده نشان می‌دهد:



مدت گارانتی

دیگ‌های سولار ۴۰۰ شرکت صنعتی شوفاژکار دارای استانداردهای اجباری ۴۴۷۲ و ۴۴۷۳ گواهی استاندارد CE اروپا و همچنین گواهی‌نامه مدیریت کیفیت ISO 9001:2015 از کمپانی SGS سوئیس می‌باشد.

در صورت نصب صحیح توسط تکنسین‌های مجاز شرکت، دیگ‌های سولار ۴۰۰ به مدت ۱۰ سال گارانتی می‌گردد.

جنس دیگ

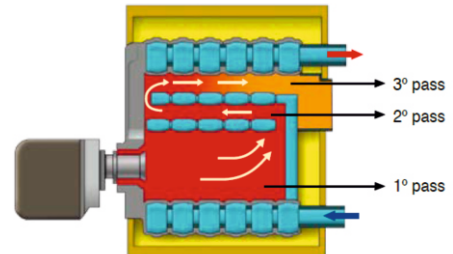
از آلیاژ چدن آتش خوار بوده که علاوه بر داشتن انتقال حرارت مناسب، مقاومت بسیار بالایی در برابر اکسید شدن و عوامل شیمیایی تأثیرگذار بر سطح دارد. آلیاژ چدن در برابر عوامل محیطی مانند رطوبت محیط و مقاومت در برابر میعانات حاصل از احتراق بسیار مناسب است و می‌توان گفت دیگ‌های آب گرم شرکت صنعتی شوفاژکار می‌توانند به نسل‌های بعدی یک خانواده، سرویس مناسب و کارادر طی زمان ارائه کنند.

سرویس‌های دوره‌ای

بهتر است دیگ‌های شرکت صنعتی شوفاژکار جهت زدودن ضایعات احتراق از ناحیه کانال‌های دود، مورد بازدید سالانه قرار گیرند. رسوبات موجود در بدنه کانال آب که در اثر تبخیر در منابع انبساط باز دو لوله ایجاد می‌شوند، عایقی در روند انتقال حرارت به وجود آورده و مصارف سوخت را از حالت متعارف خارج می‌کند. قطعات بویلر به گونه‌ای طراحی گردیده‌اند که در بهترین حالت، جهت زدودن ضایعات احتراق و رسوبات کانال‌های آب قرار گرفته و این مهم در کمترین وقت و با ضریب اطمینان مناسب از پاک شدن صحیح، مورد پاک‌سازی انجام می‌گیرد.

مقاومت بدنه و فشار کار

ضخامت بدنه پره دیگ حدوداً ۶ میلی‌متر بوده و قسمت‌های قرار گرفته در سمت احتراق با فین‌های برجسته، به تعداد زیاد پوشانده شده است. فشار کاری دیگ معادل ۴ اتمسفر است

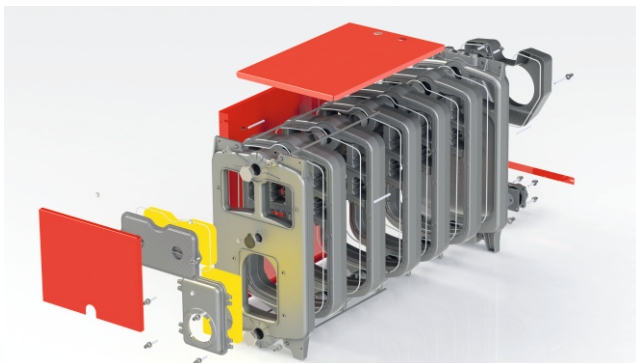


طراحی دیگ‌های سولار ۴۰۰

- حداکثر انتقال حرارت در روند احتراق به دلیل گذر شعله و دود از سه پاس حقیقی
- طراحی پره عقب دیگ از نوع WET BACK (خنک شدن با آب گردشی)
- ایجاد گردش آب برابر در کلیه پره‌ها و جلوگیری از اختلاف دما در نقاط مختلف دیگ به واسطه وجود لوله آب پخش کن در دیگ
- امکان تعبیه نخ سوز (یا خمیر درزگیری) در فضای بین پره‌ها جهت دودبندی دیگ
- وجود فین‌های متعدد در سطوح داخلی محفظه احتراق و پاس‌ها جهت افزایش چشمگیر سطوح حرارتی نسبت به دیگ‌های یکپارچه
- قطر و عمق مناسب محفظه احتراق در مقایسه با دیگ‌های یکپارچه
- ایزولاسیون کامل روپوش جهت به حداقل رساندن روند اتلاف حرارت از بدنه دیگ

نحوه عملکرد دیگ

این دیگ در موتورخانه‌های حرارتی جهت تولید گرمایش فضا و گرمایش آب گرم و همچنین تغذیه حرارت به ژنراتور چیلرهای تک اثره آب گرم فعالیت می‌نماید. بدیهی است که نصب چند دستگاه دیگ می‌تواند متراژ مورد بهره‌برداری را - با توجه به تعداد دیگ نصب شده - افزایش دهد. همچنین ایده نصب چند دستگاه دیگ، خود از اصول بهینه‌سازی انرژی بوده و همواره سوخت کمتری نسبت به یک دیگ بزرگ مصرف می‌نماید.



مدل دیگ	واحد	400-7	400-8	400-9	400-10	400-11	400-12	400-13	
تعداد پره‌ها	Pcs	7	8	9	10	11	12	13	
ظرفیت حرارتی	Kw	1058	1314	1558	1814	2058	2314	257	
	Kcal/hr	9100	11300	13400	15600	17700	19900	22100	
	btu/hr	36100	44800	52200	61900	70300	79000	87700	
حجم آبگیری دیگ	Lit.	113	127	141	155	169	183	197	
قطر دهانه دودکش دیگ	mm				250				
حجم محفظه احتراق	m ³	0.15	0.175	0.2	0.225	0.25	0.275	0.3	
سایز اتصالات ورود و خروج دیگ	DN (")	2 1/2		3					
قطر دهانه مشعل‌گیر	mm	140							
طول دیگ	mm	1015	1125	1255	1375	1495	1615	1725	
عرض و ارتفاع دیگ	mm	630 x 1056							
وزن خالص دیگ	kg	515	578	641	704	767	830	893	
حداکثر دمای کاری مجاز	°C	105							
حداکثر فشار کاری مجاز	Bar	4							
نوع سوخت گازی		گاز طبیعی (گاز شهری)							
نوع سوخت مایع		گازوئیل							

شوفاژکار، گرم‌ماندگار

cki.ir

021-42401

